

Tausch der Antriebsräder

- 1) Die ersten Schritte zum Tausch der Achsen sind das Entfernen des Gehäuses durch Lösen der beiden Schrauben an der Unterseite. Die Bühnengeländer müssen nicht Abgenommen werden, aber es erleichtert das Arbeiten. Danach muss die Getriebeabdeckung entfernt werden. Die senkrechten Flanken des Bauteils sind Klammern, die den Block zusammenhalten. Durch Einführen eines harten, flachen Gegenstandes (Feile, Schraubenzieher) können die Klammern gelöst werden und die Getriebeblockabdeckung mit einer Zange angehoben werden.



- 2) Vorsicht, die Bisslachsen sind an den Stiften der Getriebeabdeckung fixiert und mit einem Draht mit der Platine verbunden. Der Draht darf nicht beschädigt werden. Die Achsen lassen sich einfach entnehmen. Im Spalt zwischen Getriebe und Rahmen kann man nun die Schleifen sehen.



- 3) Entfernen Sie alle Verunreinigungen von den freigelegten Zahnrädern und den Schleifern. Auch die Triebräder sollten frei von Haaren oder anderen Verunreinigungen sein, bevor sie eingesetzt werden.



- 4) Nun können von unten her die Triebräder eingesetzt werden. Die Schleifer werden erst etwas abgespreizt (für den Schleifkontakt zu den Rädern), und dann wieder mit der Pinzette komprimiert, damit die Achsen gut darüber kommen. Ins Getriebe wird vorher noch etwas Getriebefett geschmiert. Wenn beide Achsen an ihrem Platz sind, werden sie und die Bissl-Gestelle werden mit dem Getriebeblockdeckel fixiert. Der Teil weist zwei Zapfen auf, die durch die entspr. Löcher der Bissl passen. Auch hier (die Zapfen) wird vor dem Zusammenstecken noch geschmiert! Vorsicht: der Zapfen soll auch durch den Blechteil (Loch), sonst funktioniert die Radaufhängung nicht richtig!!



EHE3035



hier soll der Zapfen durch



Made in Austria!



Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nicht geeignet für Kinder unter 18 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten! Dieses Produkt darf am Ende seine Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für Recycling von elektronischen Geräten abgegeben werden. **Attention!** This model is NOT A TOY! Risk of injury if handled improperly. Beware of sharp edges! At the end of its useful life recycle this product at a collection point for electronic equipment. **Attention!** Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! **Attenzione!** Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Attenzione!** Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita utile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. **¡Atención!** Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25 Tel: +43 1 802 03 85 Fax: 15 info@ferro-train.com
Rechnungsanschrift: FERRO-TRAIN Vertriebs-Ges.m.b.H., A-1130 Wien, Maygasse 29

www.ferro-train.com

© FERRO-TRAIN GmbH