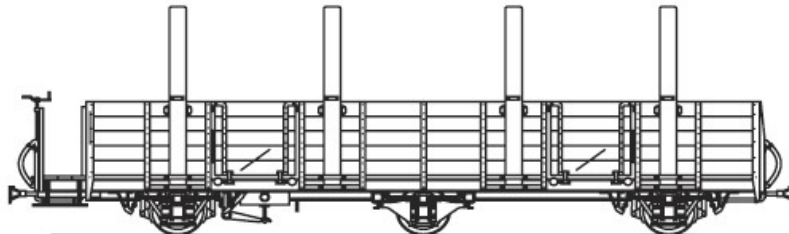


Die dreiachsigen Güterwagen auf der MzB

Zurüstteile:



Alle Produkte von FERRO-TRAIN werden nach denselben Qualitätskriterien gefertigt. Wir legen daher auch immer so genannte Zurüstteile bei. Das sind Details, die wir vor dem Verpacken der Modelle nicht anbringen können. In diesem Blatt erfahren Sie, wie diese Teile anzubringen sind. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit den Modellen von FERRO-TRAIN. Sollten Sie noch Fragen haben, besuchen Sie uns im Internet oder schreiben Sie uns.



Bei allen dreiachsigen Güterwagen der MzB müssen die Bremsschläuche (ZDT1037) an der Stirn und Hinterseite der Wagen in die dafür vorgesehenen Löcher geklebt werden (Cyanacrylatkleber). Die Weißmetallteile werden werkseitig lackiert. Die gerippten Schläuche sollten vor der Montage noch weiß lackiert werden. Verwenden Sie einen kleinen Pinsel und dünnflüssigen Lack!



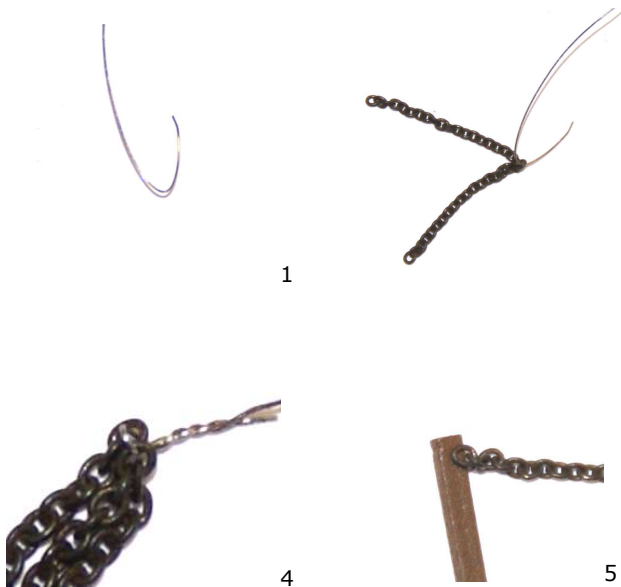
Die Wagen der Gruppe 803-XXX und 804-XXX, also die Dreiachser mit Holzrungen werden ohne vormontierte Rungen geliefert, da die Wagen nicht ausschließlich mit montierten Rungen in Betrieb waren.

Bei den Zurüstteilen finden Sie acht Rungen (EHE0804). Die Montage ist einfach. Die Holzrungen (aus Kunstharz) sind schon lackiert, und werden in die Vertiefungen im Wagenkasten geklebt (siehe Abb. oben). Verwenden Sie nur wenig Cyanacrylatkleber, den Sie in die Vertiefungen streichen und pressen Sie die Rungen auf.



Die Wagen der Gruppe 806-XXX haben bereits vorgelötete Stahlrungen. Hier können Sie die brünierten Messingketten an den Rungenspitzen montieren. Bei den Zurüstteilen finden Sie 15 cm brünierte Kette und ca. 10 cm sehr feinen Draht. Schneiden Sie erst vier 26,5 mm lange Stücke und anschließend noch vier ca. 10 mm lange Stücke von der Kette ab. Biegen Sie einen Haken am Ende des feinen Drahtes (1) und fädeln Sie das mittlere Glied des ersten langen Stückes auf (2).

Nachdem Sie das Endglied des ersten kleinen Stückes aufgefädelt haben (3), verzwirbeln Sie den feinen Draht und zwicken ihn ab (4). Die anderen drei Ketten werden auf dieselbe Art vorbereitet. Die Montage an den Rungen erfolgt erst an allen Rungen auf einer Seite. Das letzte Glied der Kette wird mit Cyanacrylatkleber an die Runge geklebt (5). Nach der vorgeschriebenen Trocknungszeit wird der Vorgang auf der anderen Seite wiederholt. Verwenden Sie dickflüssigen Kleber, den Sie mit Hilfe eines dünnen Drahtes (o.ä.) auf die Rungenspitze tropfen.



FERRO-TRAIN bietet Ihnen eine große Auswahl an feinen Details für Ihre Schmalspurbahn. Besuchen Sie uns im Internet oder konsultieren Sie unseren neuen Katalog wenn Sie alle Modelle sehen möchten.



Made in Austria!



Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nicht geeignet für Kinder unter 18 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten! Dieses Produkt darf am Ende seine Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für Recycling von elektronischen Geräten abgegeben werden. **Attention!** This model list NOT A TOY! Risk of injury if handled improperly. Beware of sharp edges! At the end of its useful life recycle this product at a collection point for electronic equipment. **Attenzione!** Rischio di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Atención!** Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25 Tel: +43 1 802 03 85 Fax: 15 info@ferro-train.com
Rechnungsanschrift: FERRO-TRAIN Vertriebs-Ges.m.b.H., A-1130 Wien, Maygasse 29

www.ferro-train.com