



M-200



M-310(-FM)



M-258-B-FM



M-391

Die Flexigleise für die FERRO-TRAIN Zahnradbahn stammen aus eigener Produktion, und sind jederzeit und endlos erweiterbar. Sie erhalten ein komplettes Gleis mit Schwellenprofilen und Verbindern. Unser Sortiment umfasst weiters eine Y-Weiche für Rechts- oder Linksbetrieb, mit voll- oder teilweise beweglichen Weichenstellbock und zahlreiche weitere stimmige Details für Ihre Zahnradbahnstrecke.

2000-1



13 €

Zahnradbahn-Gleis

Universell einsetzbare H0n3z-Zahnstangen-Flexgleis, ca. 1m Länge
Art.-Nr.: 2000-1

Entnehmen Sie Einzelheiten bitte unserem Webshop oder dem aktuellen Katalog (www.ferro-train.com).

Lieferumfang 1 m Gleis:

- 10x Schwellenrost
- 4x 50 cm Schienenprofile
- 4x Schienenverbinder



Die Länge eines Schwellenrost-Segments beträgt ca. 10 cm (genau: 94,25 mm). Die angegebene Länge von ca. 1m (Art.-Nr.: 2000-1), 5m (Art.-Nr.: 2000-5) bzw. ca. 10m (Art.-Nr.: 2000-10) bezieht sich daher auf 10 Stk., 50 Stk. bzw. 100 Stk. Schwellenrost-Segmente, und weicht daher etwas ab.

Da wir annehmen, dass Sie die Schienen nicht nur gerade verlegen werden und sich durch Kurven eine Abweichung zwischen Innen- und Außenradius ergibt, legen wir 1m, 5m bzw. 10m der Schienenprofile bei.



M-357-03-FM



M-368-01-FM



M-355(-FM)



M-206(-FM)



M-217(-FM)



M-216(-FM)



M-201(-FM)



M-208



M-020-FM



M-303



M-305



M-121

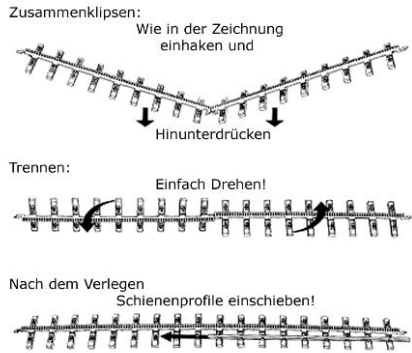


Die Mittelstation der Schafbergbahn – die Schafbergalpe – wurde 2010 saniert. Mit viel Liebe zum Detail wurde das Gebäude in den ursprünglichen Zustand zur Kaiserzeit zurückgebaut. Anlass genug für FERRO-TRAIN die Schafbergalpe mit eben so viel Detailgetreue als Modell nachzuempfinden. Wir haben uns für einem Echtholzmodell entschieden, das vorbildgerecht mit erhabenen Holzprofilen und Dachsparren, bis hin zu den Schnitzarbeiten in den Giebeln einen höchst authentischen Eindruck erweckt.

Art.Nr. B-1111 für den Bausatz, oder B-1111-FM für ein Fertigmodell



Internet: www.ferro-train.com
E-Mail: info@ferro-train.com
Fax: +43 1 802 03 85 15
Tel: +43 1 802 03 85
Maygasse 27, A-1130 Wien
FERRO-TRAIN® Ges.m.b.H.



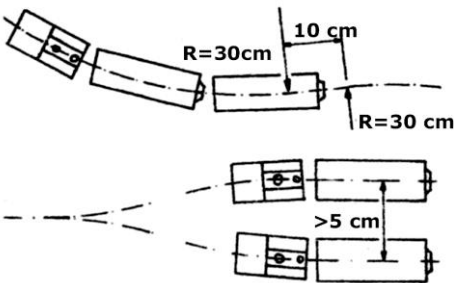
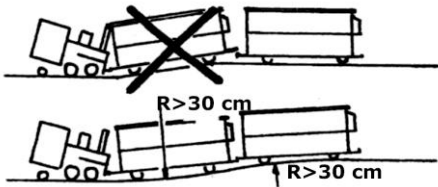
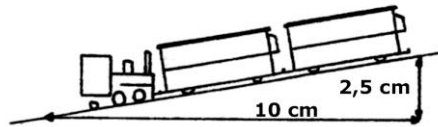
Durch eine patentierte Clips-Verbindung werden die Zahnstangen, die an den Schwellen mitgespritzt sind, verbunden. Selbst bei starken Temperaturschwankungen bleiben dadurch die Zahnstangenabstände in exakter Position. Durch gegenseitiges Verdrehen können die Schwellenroste auch wieder getrennt werden.

Beim Verlegen der Gleise ist auf ein paar Details zu achten, damit im späteren Betrieb keine Fehler auftreten oder gar ein Modell Schaden nimmt.

Eine FERRO-TRAIN Zahnradbahnlokomotive kann bei einer Steigung von 250 ‰ und einem engsten Kurvenradius von 300mm, wie das Vorbild am Schneeberg, einen 2-Wagenzug schieben. Betriebsüblich sind 170 – 250 ‰. Die Lokomotiven werden vorbildgerecht über Zahnräder angetrieben, die in die Zahnstange des Schienensystems eingreifen. Dadurch und durch die hohe Untersetzung von 1:256, werden dem Vorbild gerechte Traktionsergebnisse erzielt. Bitte nehmen Sie im Weichenbereich keine großen Steigungsänderungen vor. Auch sollten Änderungen in der Steigung kontinuierlich vorgenommen werden. Nehmen Sie sich Zeit beim Verlegen der Gleise und Sie belohnen sich selbst mit ausgezeichneten Betriebsergebnissen.

Nach dem Verlegen können die Schienen aus 2,1 mm Neusilberprofil durch die an den Schwellen mitgespritzten Schienenplatten eingeschoben und mit Schienenverbindern verbunden werden. Es empfiehlt sich, die Schienen nicht beim Schwellenstoß, sondern ein oder zwei Schwellen weiter, miteinander zu verbinden. Damit vermeidet man einen eventuell (durch Untergrundunebenheiten) möglichen Knick.

Die FERRO-TRAIN Zahnradbahn wird mit 0-12 V Gleichstrom betrieben. Sie können jeden Trafo verwenden, der regelbare 12V liefert und Vor- und Rückwärtsfahrt erlaubt.



Feinste Ausstattungsdetails

FERRO-TRAIN bietet Ihnen eine Auswahl von stimmigem Zubehör für Ihre Stecke der Schaf- oder Schneebergbahn.



M-254 - Wasserkran für Schneebergbahn (Fertigmodell)



M-256 - Wasserkran für Schafbergbahn (Fertigmodell)

Die beiden originalgetreuen Fertigmodelle der Wasserkräne sind die perfekte Ergänzung für Ihre Zahnradbahn. Sie haben auch die Möglichkeit einen Bausatz (M-255) zu erwerben. Sie können sich für eine der Versionen entscheiden oder eine eigene Lackierung wählen.



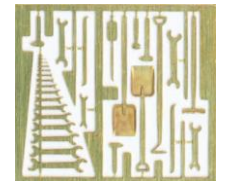
M-215(-FM)



M-264(-FM)



M-252(-FM)



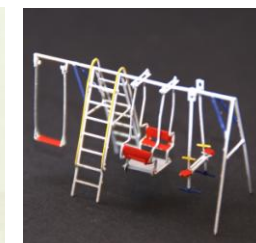
M-253.B



M-217(-FM)



M-309-FM



M-305-FM



M-228-FM