

Die Geschichte der Elektrischen Straßenbahn in Wien begann am 28. Jänner 1897. Auf der heutigen Linie 5 fuhr „Die Elektrische“ Tram der Type A. Auch begünstigt durch die geringere Lärm- und Geruchsbelästigung im Vergleich zu Pferdetramway und Dampftramway, setzte sich die elektrische Straßenbahn rasch durch. Bald folgten die Triebwagen der Type B mit Beiwagen der Type p2.



WLB-B16-B

Wir haben bei der Neuauflage der B/p2-Garnituren darauf geachtet Ihnen durchgehend neue Wagennummern anbieten zu können. Wie gewohnt können Sie alle Modelle frei kombinieren. Die Triebwagen werden motorisiert für Ihre Anlage oder als feine Vitrinenmodelle angeboten.

WLB-B42-M

Während des Ersten Weltkrieges wurde der Betrieb immer schwieriger. Fehlendes Personal und Material führten dazu, dass zum Ende des Ersten Weltkrieges ein Viertel der Stationen nicht mehr betrieben werden konnten.

Zwischen 1918 und dem Zweiten Weltkrieg wurde die Straßenbahn auch zum Sargtransport zum Zentralfriedhof genutzt.

In der Zwischenkriegszeit hatte Wien mehr Einwohner als heute und die von der Stadt Wien 1924 übernommene und elektrifizierte Wiener Stadtbahn ihren Höchststand im Wagenpark und die größte Netzdichte. Nach dem „Anschluss“ an das Deutsche Reich wurde der Verkehr über Nacht von Links- auf Rechtsverkehr umgestellt.



WGK-777-M

Der Einsatz der Garnituren B/p2 endete mit dem zweiten Weltkrieg. Die Hälfte des Wagenparks wurden beschädigt oder völlig zerstört und die fehlenden Straßenbahnen wurden sukzessive durch modernere Neubauwagen ersetzt.

Wir möchten bei dieser Gelegenheit auch auf weitere und verfügbare Wiener Oldtimer Straßenbahn Modelle hinweisen.

Der G-Wagen war, nicht zuletzt gegen seines einzigartigen Erscheinungsbildes lange Zeit ikonisch für die Wiener Tramway.

Der KSW, ob in seiner sandgelben Kiegsbemalung oder klassischem rot-weißem Gewand wurde materialsparend und damit kostengünstig erzeugt, bot aber verhältnismäßig vielen Gästen Platz.





STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
<b>Achtung!</b>	<b>Neu!</b>		
WLB-B42-M	Wien Type B Triebwagen Nr. 42, mit Antrieb (€ 95,00)		
WLB-B42-S	Wien Type B Triebwagen Nr. 42, Standmodell (€ 65,00)		
WLB-B45-M	Wien Type B Triebwagen Nr. 45, mit Antrieb (€ 95,00)		
WLB-B45-S	Wien Type B Triebwagen Nr. 45, Standmodell (€ 65,00)		
<b>Achtung!</b>	<b>Neu!</b>		
WLB-B05-B	Wien Type p2 Beiwagen Nr. 1205 (€ 55,00)		
WLB-B15-B	Wien Type p2 Beiwagen Nr. 1215 (€ 55,00)		
WLB-B16-B	Wien Type p2 Beiwagen Nr. 1216 (€ 55,00)		
WGO-019-M	Wien G-Wagen Nr. 2019, Rot/Weiß, offen, mit Antrieb (€ 132,00)		
WGO-019-S	Wien G-Wagen Nr. 2019, Rot/Weiß, offen, Standmodell (€ 96,00)		
WGK-589-M	Wien G-Wagen Kobelvergl. Nr. 589, mit Antrieb (€ 132,00)		
WGK-589-S	Wien G-Wagen Kobelvergl. Nr. 589, Standmodell (€ 96,00)		
WGK-777-M	Wien G-Wagen Kobelvergl. Nr. 777, mit Antrieb (€ 132,00)		
WGK-777-S	Wien G-Wagen Nr. 777, Standmodell (€ 96,00)		
KSW-WLR-10-M	KSW Wien Triebwagen Nr 10, rot, mit Antrieb (€ 99,00)		
KSW-WLR-10-S	KSW Wien Triebwagen Nr 10, rot, Standmodell (€ 67,00)		
KSW-WLS-M	KSW Triebwagen Nr.2, sandfarben, mit Antrieb (€ 96,00)		
KSW-WLS-S	KSW Triebwagen Nr.2, sandfarben, Standmodell (€ 64,00)		
<b>Achtung!</b>	<b>Bereits verfügbar!</b>		
FLX-W01-M	Flexity Wien Modell mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 269,00)		
FLX-W01-S	Flexity Wien Modell, Standmodell der Wr. Linien (€169,00)		
M-492-FM	klassischer Kraftstoffkanister Inh. 10 l L, olivgrün, Epoche 2-6		
GT8-BI3-M	GT8 Bielefeld, Nr. 813, mit Licht und digit. Schnittstelle (€ 269,00)		
GT8-BI3-S	GT8 Bielefeld, Nr. 813, Standmodell (€215,00)		
GT8-BI5-M	GT8 Bielefeld, Nr. 815, mit Licht und digit. Schnittstelle (€ 269,00)		
GT8-BI5-S	GT8 Bielefeld, Nr. 815, Standmodell (€215,00)		
Deutschland:	Kunden aus D wenden sich bitte an <a href="http://www.bus-und-bahn-und-mehr.de">www.bus-und-bahn-und-mehr.de</a>		
SCHMALSPURFAN	Zeitschrift "Schmalspurfan", jeweils neueste Auflage (€8,80)		
ACHTUNG!	... vergriffene Auflagen des Schmalspurfan nun wieder erhältlich!		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Katalog</b>	<b>alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

