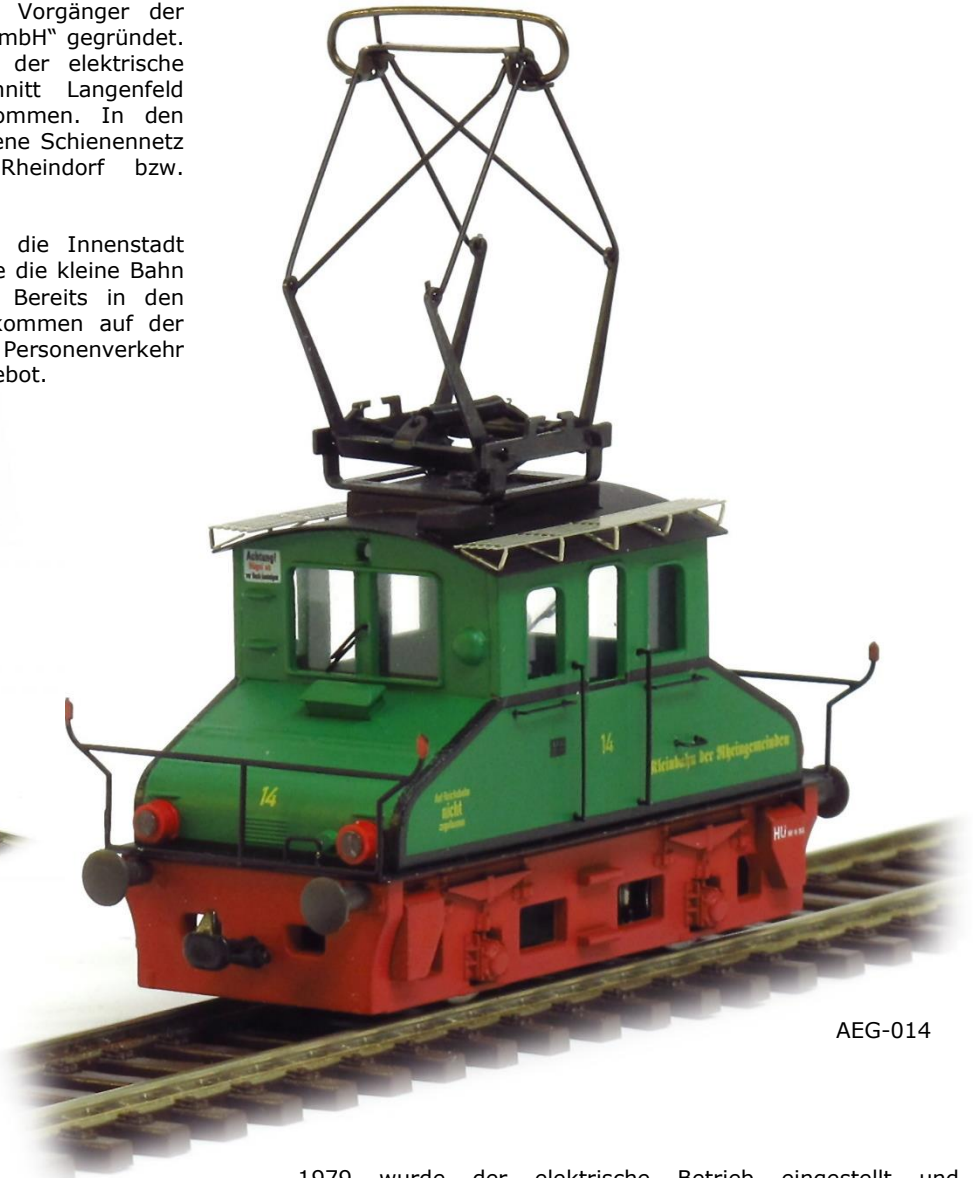


Vor bald 110 Jahren wurde in der Rheingemeinde Monheim die „Kleinbahn der Rheingemeinden“, Vorgänger der heutigen „Bahnen der Stadt Monheim GmbH“ gegründet. Nach nur 8 Monaten Bauzeit wurde der elektrische Bahnbetrieb auf dem Streckenabschnitt Langenfeld Bahnhof - Monheim Herweg aufgenommen. In den nächsten Jahren wurde das betriebseigene Schienennetz mit Anschlüssen nach Leverkusen-Rheindorf bzw. Baumberg auf ca. 13 km erweitert.

Die einmalige Strecken führen durch die Innenstadt (entlang der Alt-Kölsch-Grenze) hinderte die kleine Bahn nicht an ihrer rasanten Entwicklung. Bereits in den dreißiger Jahren betrug das Güteraufkommen auf der Schiene ca. 350.000 Tonnen pro Jahr, im Personenverkehr nutzten fast 400.000 Fahrgäste das Angebot.



AEG-E11



AEG-014

1979 wurde der elektrische Betrieb eingestellt und Diesellokomotiven übernahmen die Aufgaben der E-Loks. Bis 1963 betrieb die BSM auch Personenverkehr mit Straßenbahnwagen. In den 80er Jahren wurden die Strecken neu trassiert. Seitdem führen die Gleise in einem weiten Bogen nördlich und südlich um die Innenstadt herum.

Im Zuge der Einstellung des elektrischen Betriebes bei den Bahnen der Stadt Monheim standen im Oktober 1979 drei elektrische Lokomotiven zur Verfügung. Erst nach einigen Tauschgeschäften – die Lok 14 sollte eigentlich als Denkmallok in Monheim bleiben – gelang es, die Lok im August 1981 nach Salzburg zu überstellen. Nach einer gründlichen Revision wird sie noch heute für den Vershub in Salzburg-Itzling eingesetzt.

Die E11 in 1:87 ist seit Jahren im Fuhrpark der LH Modelle und so wurden wir seit Jahren gefragt, ob es nicht möglich wäre auch die Monheimer Lok 14 zu fertigen. Nach mehreren Anläufen können wir nun mit Stolz das Ergebnis präsentieren.

Das Gehäuse ist in Kleinserientechnik gefertigt und mit zahlreichen feinsten Metallteilen aufgewertet. Das kompakte, bullige Äußere der Lok wird dadurch aufgelockert und es ergibt sich ein vorbildgerechtes wie auch verspieltes Erscheinungsbild – ein gelungener Auftakt zu einer neuen Serie von Modellen aus dem Hause LH Modelle.

Sichern Sie sich Ihre Lok 14 der Kleinbahn der Rheingemeinden, bevor sie wieder vergriffen ist. Es werden immer nur wenige Stück gefertigt!



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
AEG-014	E-Lok 14 der "Kleinbahn der Rheingemeinden" (€ 195,00)		
AEG-E11	E-Lok SLB E11 (€ 184,00)		
202-301	ÖBB 2190.01 grün, Epoche 3, Gmünd (€ 220,00)		
202-302	ÖBB 2190.02 grün, Epoche 3, Gmünd (€ 220,00)		
202-401	ÖBB 2190.01 rot-elfenbein, Epoche 4, Gmünd (€ 220,00)		
202-401-B	ÖBB 2190.01, blutorange mit grauem Rahmen, Epoche 4, Gmünd (€ 220,00)		
202-501	ÖBB 2190.01 blutorange, Epoche 5, Waidhofen/Ybbs, YTB (€ 220,00)		
202-501-W	ÖBB 2190.01 blutorange, Epoche 5, Gmünd (€ 220,00)		
202-601	ÖGLB (exBBÖ) 2190.01 "Walter" grün, Epoche 6, Kienberg, YTB (€ 220,00)		
DECODER-B	Einbau eines Zimo Kabel-Decoders (€ 51,00)		
WLB-B42-M	Wien Type B Triebwagen Nr. 42, mit Antrieb (€ 95,00)		
WLB-B42-S	Wien Type B Triebwagen Nr. 42, Standmodell (€ 65,00)		
WLB-B45-M	Wien Type B Triebwagen Nr. 45, mit Antrieb (€ 95,00)		
WLB-B45-S	Wien Type B Triebwagen Nr. 45, Standmodell (€ 65,00)		
WLB-B05-B	Wien Type p2 Beiwagen Nr. 1205 (€ 55,00)		
WLB-B15-B	Wien Type p2 Beiwagen Nr. 1215 (€ 55,00)		
WLB-B16-B	Wien Type p2 Beiwagen Nr. 1216 (€ 55,00)		
<b>Achtung!</b>	<b>Bereits verfügbar!</b>		
FLX-W01-M	Flexity Wien Modell mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 269,00)		
FLX-W01-S	Flexity Wien Modell, Standmodell der Wr. Linien (€169,00)		
M-492-FM	klassischer Kraftstoffkanister Inh. 10 l L, olivgrün, Epoche 2-6		
725-110-M	NÖVOG B4iph/s 3260 „110 Jahre Bergstrecke“ (€ 58,00)		
732-501	ÖBB WR4ip/s 5701-3 Sigmundquelle Buffetwagen (€ 58,00)		
731-600-W	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6 (€ 58,00)		
731-600-Y	ÖBB WR4ip/s 5700-4 Buffetwagen, YTB, Ep.5 (€ 58,00)		
728-600-M	ÖBB WR4iphz/s 5600-7 Buffetwagen Ötscherbär MzB Ep.5		
728-600-MN	NÖVOG WR4iphz/s 5600 Buffetwagen Ötscherbär MzB Ep.5		
SCHMALSPURFAN	Zeitschrift "Schmalspurfan", jeweils neueste Auflage (€8,80)		
ACHTUNG!	... vergriffene Auflagen des Schmalspurfan nun wieder erhältlich!		
204-612	StLB VL12, Murtalbahn, Epoche 6, rot/grün/weiß (€308,00)		
204-612-S	StLB VL12, Murtalbahn, Epoche 6, rot/grün/weiß mit SOUND (€389,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Katalog</b>	<b>alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

FERRO-TRAIN / Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22  
office@halling.at www.halling.at