

Der U5-Wagen ist ein sechsachsiger Hochflur-Gelenktriebwagen des kanadischen Waggonbauers Bombardier Transportation. Die Baureihe gehört zur Fahrzeugfamilie Flexity Swift und ist die Bezeichnung für die fünfte Generation von Stadtbahnfahrzeugen in Frankfurt am Main. Die U5-Wagen sind ihren Vorgängern, den U4-Triebwagen, sowohl aus technischer als auch optischer Sicht weitgehend ähnlich. Die Triebwagen wurden für den Einsatz bei der U-Bahn Frankfurt entwickelt und verkehren dort seit 2008 auf der A-Strecke, seit September 2012 auf der C-Strecke, sowie seit April 2015 auch auf der B-Strecke.



FU5-TG2-M

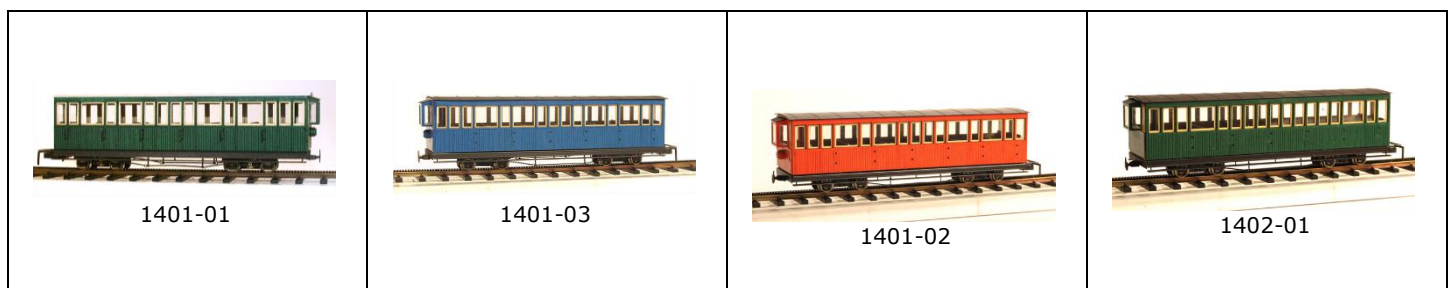
Die Gestaltung der Fahrzeuge ist vor allem durch die Grundsätze der Barrierefreiheit geprägt, die zu Beginn des 21. Jahrhunderts drastisch an Bedeutung gewonnen hat, um mobilitäts eingeschränkten Personen die selbstständige Teilnahme am öffentlichen Personennahverkehr zu ermöglichen. Anders als alle vorherigen Baureihen in der Geschichte der Frankfurter U-Bahn wird die Baureihe U5 nicht aufgrund des steigenden Bedarfs an Fahrzeugen durch Netzerweiterungen beschafft, sondern dient erstmals als Ersatz für Altfahrzeuge. Der Fuhrpark der U-Bahn ist zum Zeitpunkt der Beschaffung bis zu 40 Jahre alt.

Der U5-Wagen ist die erste Fahrzeugbaureihe der Frankfurter U-Bahn die nicht vom deutschen Hersteller Duewag (heute Siemens Mobility) gebaut wurde, nachdem Duewag jahrzehntelang alle Baureihen der U-Bahn und Straßenbahn seit der Nachkriegszeit geliefert hatte. Alle U5-Fahrzeuge werden im Bombardier-Werk im ostsächsischen Bautzen gefertigt, am Standort Siegen werden die Drehgestelle gebaut und aus dem Mannheimer Werk kommt die elektrische Ausrüstung.

Die Fa. LH Modelle hat bereits mehrere Versionen der Frankfurter U5-Wagen im Modell verwirklicht. In Zusammenarbeit mit der Meder OG, die den exklusiven Vertrieb in Deutschland übernimmt, konnten wir heuer eine weitere Variante hinzufügen! Die 1860 gegründete Turngemeinde Bornheim foliert 2009 ein Fahrzeug der VGF, dem wir ein Modell widmen durften. 2018 folgte nun ein weiteres Fahrzeug – dessen Modell dürfen wir hiermit vorstellen!

Lange vergriffen, jetzt wieder verfügbar:

Die vierachsigen Wagen der Schafbergbahn werden in vorbildgerechter Holzbauweise in Handarbeit gefertigt. Unseres Wissens nach das erste Mal, das ein Kleinserienmodell mit Lasergeschnittenen Sperrholz erzeugt wurde!





STÄNGL MODELLBAHNEN

LEOPOLD HALLING MODELLE

FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Table with 4 columns: Artikelnummer, Beschreibung, Stk., Preis. It lists various model train items such as Frankfurt U-Bahn, 4achs-Wagen, and DGB VT 137, along with their prices and stock status.

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur: