

Der GT4, hergestellt in der Maschinenfabrik Esslingen, ist ein vierachsiger Straßenbahn-Kurzgelenktriebwagen. Die ersten bestellten Fahrzeuge wurden 1959 an die Stuttgarter Straßenbahnen (SSB) ausgeliefert. In den 1960er Jahren beschafften die Straßenbahnbetriebe von Freiburg im Breisgau, Neunkirchen und Reutlingen weitere GT4, welche sich hinsichtlich Ausführung, Spurweite und Technik teilweise von den Stuttgarter Vorbildern unterscheiden. Die GT4 sind bis heute in Halberstadt, in den rumänischen Städten Arad und Iași sowie in Fukui-Echizen (Japan) im Einsatz. In Stuttgart schieden die letzten GT4 im Dezember 2007 wegen der Umspurung des Streckennetzes auf Regelspur aus dem Plandienst aus. Einige Fahrzeuge sind heute in Stuttgart auf den Oldtimerlinien 21 und 23 im Einsatz.



GT4-S66-SET

Wie bei jeder Neuauflage bei LH ist auch das Modell des GT4 gepflegt worden! Die neue Serie der GT4-Modelle wird nun schon ab Werk mit einer Schnittstelle NEM652 und einem neuen Glockenankermotor ausgestattet. Die klassischen Maschima-Motoren sind werkseitig nicht mehr erhältlich, nur noch einige Reststücke sind bei LH noch auf Lager. Der neue Motor verleiht den Modellen hervorragende Langsamfahreigenschaften, da er im unteren Drehzahlbereich deutlich mehr Drehmoment aufweist als der fünfpolige Bürstenmotor.



So dürfen wir Ihnen, in Zusammenarbeit mit Stuttgarter Historische Straßenbahnen e. V. (SHB) die Neuauflage der Stuttgarter GT4 vorstellen. Der Verein hatte die großartige Idee eingebracht erstmals Doppeltraktions-Garnituren anzubieten. Zwei Wagennummern (471 und 591) sind exklusiv beim SHB zu beziehen, zwei weitere (466 und 586) können bei uns bezogen werden. Da die beiden Wagen eine Garnitur nachbilden, bieten wir die Modelle auch als Set an. Der Triebwagen ist motorisiert, der Beiwagen wird nur gezogen! Wir haben uns weiters erlaubt den Modellen einen umfangreichen Satz von hochwertigen Decals beizulegen. HUGENDUBEL inklusive! Einer epochenrichtigen Ausstattung steht also nichts mehr im Wege!



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
H90-DGB	4ax H0e-Triebwagen DGB VT 137, Döllnitzbahn ex5090, Licht, NEM652 (€ 184,00)		
725-186	DGB VB 186, vierachs. Personenwagen, Döllnitzbahn (€ 58,00)		
H90-SET	SET Triebwagen VT 137 und Beiwagen VB 186 der DGB, Döllnitzbahn (€ 235,00)		
201-610	Döllnitzbahn 199 030-8 rot/elfenbein Ep 6, Licht, NEM651 (€ 233,00)		
201-612	Döllnitzbahn 199 031-6 rot/elfenbein Ep 6, Licht, NEM651 (€233,00)		
732-644	ZB B4 44 Buffetwagen der Zillertalbahn (€ 58,00) wieder verfügbar!		
731-600-E	NÖVOG WR4ip/s 5700 Sonderwagen Schmalspurexpo 2018, WVB, Ep.6 (€ 49,00)		
731-600-W	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6 (€ 58,00)		
731-600-Y	ÖBB WR4ip/s 5700-4 Buffetwagen, YTB, Ep.5 (€ 58,00)		
AEG-314	E-Lok Nr.14 der "Bahnen der Stadt Monheim" (€ 195,00)		
AEG-014	E-Lok Nr. 14 der "Kleinbahn der Rheingemeinden" (€ 195,00)		
AEG-E11	SLB E11, Verschub-E-Lok Salzburg (€ 184,00)		
DECODER-B	Einbau eines Zimo Kabel-Decoders (€ 51,00)		
NGT-DRE-M	Dresden NGTD 8 DD 3-tlg. Nr. 2614, mit Antrieb (204,00 €)		
NGT-DRE-S	Dresden NGTD 8 DD 3-tlg. Nr. 2614, ohne Antrieb (149,00 €)		
NGT-D42-M	Dresden NGTD 12 DD 5-tlg. Nr. 2842, mit Antrieb (249,00 €)		
NGT-D42-S	Dresden NGTD 12 DD 5-tlg. Nr. 2842, ohne Antrieb (199,00 €)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Katalog	alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur: