

Die Stadtbahn Bielefeld wird von der moBiel GmbH, einer Tochter der Stadtwerke Bielefeld, betrieben. Sie entwickelte sich aus der seit 1900 bestehenden Bielefelder Straßenbahn.

Während die Straßenbahn sich weiterhin stark auf die klassischen GT8 stützte, wurde durch den Bau des Innenstadt-Tunnels die Neuanschaffung von Stadtbahnwagen M und später GTZ8 notwendig.

Daten Modell GT8 Bielefeld:

Maßstab: 1:87 Spur: H0  
 Länge (LüP): ca. 297 mm  
 Mindestradius: ca. 200 mm  
 Digitalchnittstelle: NEM 652  
 Betriebsspannung: 12V =  
 Front- und Hecklicht: ja  
 Motor(en): 2  
 Angetriebene Achsen: 4  
 Haftreifen-Achsen: 2  
 Stromführende Achsen: 4  
 Außenspiegel aus Metall  
 und Fahrzielaufkleber  
 für innen und außen



Wir fertigen für Sie die klassischen Bielefelder GT8 in zwei unterschiedlichen Wagennummern. Wie gewohnt werdet ein umfangreiches Set an Zurüstteilen, wie die typischen Klappspiegel und neue Nummer- und Fahrziel-Anzeigen, das Modell auf.

### 150. Flexitystraßenbahn für Berlin

2005 bestand der Fuhrpark der Straßenbahn Berlin aus Tatra-Hochflurwagen KT4D, sowie Niederflurstraßenbahnen des Typs Adtranz GT6N. Angesichts des hohen Alters der Tatra-Züge schrieb die BVG 2005 einen neuen Niederflur-Straßenbahnzug europaweit aus. Die Ausschreibung konnte Bombardier mit dem Flexity Berlin mit 100 Prozent Niederfluranteil für sich entscheiden. Das Design des Flexity Berlin ist komplett neu und wurde von dem Berliner Büro IFS Design speziell für die BVG entworfen.

Daten Modell „150er“:

Maßstab: 1:87 Spur: H0  
 SONDEREDITION  
 "150. Flexity für Berlin",

stark limitierte Auflage,  
 Länge ca. 465 mm,  
 mit Außenspiegel  
 und Fahrzielaufkleber für innen



In der Nacht vom 8. September 2008 traf der erste Flexity Berlin auf dem Betriebshof Marzahn ein und nun feiert die BVG und Berlin mit dem 9076 bereits die 150. Flexitystraßenbahn für Berlin.

Sichern Sie sich diese außergewöhnlichen Handarbeits-Modelle, die nur in begrenzter Stückzahl gefertigt werden können!

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
<b>NEU!</b>			
GT8-BI3-M	GT8 Bielefeld, Nr. 813, mit Licht und digit. Schnittstelle (€ 269,00)		
GT8-BI3-S	GT8 Bielefeld, Nr. 813, Standmodell (€215,00)		
GT8-BI5-M	GT8 Bielefeld, Nr. 815, mit Licht und digit. Schnittstelle (€ 269,00)		
GT8-BI5-S	GT8 Bielefeld, Nr. 815, Standmodell (€215,00)		
	<b>Verkauf in Deutschland über <a href="http://www.bus-und-bahn-und-mehr.de">www.bus-und-bahn-und-mehr.de</a></b>		
<b>NEU!</b>			
	Berlin Flexity 7-tlg Nr. 9076, 150. Flexity Berlin, Standmodell (€235,00)		
TW6-KORN-M	TW 601 Hannover rot/weiß „Ursprungsversion“, mit Antrieb (€ 295,00)		
TW6-KORN-S	TW 601 Hannover „Ursprungsversion“, Vitrinenmodell (€ 245,00)		
TW6-601-M	TW 601 Hannover rot/weiß „Ursprungsversion“, mit Antrieb (€ 225,00)		
TW6-601-S	TW 601 Hannover „Ursprungsversion“, Vitrinenmodell (€ 175,00)		
GT4-F09-M	GT4 Freiburg Nr. 109 rot/ weiß, mit Antrieb (€ 199,00)		
GT4-F09-S	GT4 Freiburg Nr. 109 rot/weiss, Vitrinenmodell (€ 154,00)		
OLD-F07-M	Freiburger Oldtimer Nr. 7, mit Antrieb (€ 100,50)		
OLD-F07-S	Freiburger Oldtimer Nr. 7, Vitrinenmodell (€ 49,50)		
SCHMALSPURFAN	Zeitschrift "Schmalspurfan", jeweils neueste Auflage (€ 8,80)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Katalog</b>	<b>alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)</b>		

BUS UND BAHN UND MEHR  
 Dirk Artschwager  
 Geschwister-Scholl-Straße 20  
 33613 Bielefeld

Telefon (+43 521 8989250  
 info@bus-und-bahn-und-mehr.de

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort:.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22  
 office@halling.at www.halling.at