

Nachdem wir Sie in unserer letzten Aussendung über den Ruhestand von Hrn. Stängl und die Neuauflage von 2095 Modellen in zahllosen Versionen berichtet haben, wollen wir Sie diesmal auch auf einige Kleinigkeiten hinweisen, die bereits verfügbar sind.

FERRO-TRAIN ist mittlerweile bekannt für ihre feinen Ausstattungsdetails und wir sind immer bemüht Ihre Wünsche zu erfüllen. So haben wir nun „endlich“ auch historische Tankstellen und Zapfsäulen im Programm. Diesmal haben wir mit dem kleinen Minibagger auch einen eigenen Herzenswunsch erfüllt.



M-486-FM



M-490-FM



M-488-FM



M-489-FM

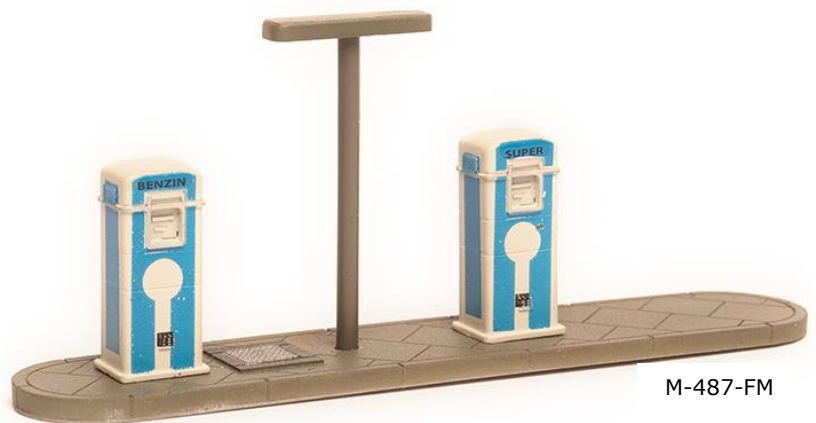
1947 erfolgte die Gründung der Bobcat Company (englisch für Rotluchs) in North Dakota (USA), durch zwei Schmiede, die Maschinen für die Bauern der Gegend herstellten. 1960 kam der erste antriebsgelenkte Kompaktlader auf den Markt.

Nach mehreren Übernahmen liegt der Firmensitz nun in Dobříš, Tschechische Republik. Bis 2014 wurden insgesamt 1 Mio. Kompaktlader von Bobcat hergestellt.

Tankstellen, wie wir sie heute kennen, sind erst mit dem wachsenden Wohlstand nach dem Krieg und der weiten Verbreitung des Automobils entstanden. Bis dahin wurde der Treibstoff zuerst in Kannen, später über fortschrittliche Gehsteig-Zapfsäulen mit unterirdischem Tank verteilt. Da Benzin und Lampen-Öl bereits zum Sortiment gehörten, waren es vor allem Drogerien und Kolonialwarenhändler, die vor Ihrem Geschäft eine solche „Tankstelle“ betrieben.

Wir bieten Ihnen nun drei charakteristische Modelle mit österreichischem Vorbild, die die Entwicklung der Tankstelle über die Jahrzehnte nachempfindet.

Zuletzt möchten wir gerne noch auf folgende Veranstaltung hinweisen:



M-487-FM

VIENNA-TRAIN 2016

Die besten internationalen Kleinserienhersteller stellen auch heuer wieder auf der MODELBAU WIEN ihr Können unter Beweis!

Die Modellbau 2016 findet heuer vom **20.-23. Oktober** am Messegelände statt. Wir freuen uns auf zahlreiche neue Aussteller und eine entspannte Atmosphäre.

Besucher können mit einer Eintrittskarte sowohl die Messe in der Halle B, wie auch die VIENNA-TRAIN Sonderschau in der Halle C besuchen. Weitere Details unter <http://www.modell-bau.at/besuchen/Vienna-Train/>

Die *Pinus mugo subsp. mugo* (gemeinhin Latsche) ist eine strauchartige Unterart der Bergkiefer.

Das Hauptvorkommen der Latschenkiefer liegen in den Pyrenäen, Alpen, dem Erzgebirge, den Karpaten, in Höhenlagen zwischen 1000 m und 2700 m und ist somit für jede Anlage mit einer Zahnradbahn von FERRO-TRAIN im Grunde unvermeidlich.

Die Modelle von FERRO-TRAIN, eignen Sie aber auch für Höhenlagen auf konventionellen Berg-Anlagen in den Baugrößen H0 und O.



M-017-G-FM



M-017-FM



M-019-FM



M-018-FM



Neuheiten Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
M-486-FM	Minibagger, Standmodell, Fertigmodell feinst bedruckt (€ 21,00)		
M-487-FM	Historische Benzin/Super Tankstelle, blau Epoche 3 (€ 21,00)		
M-488-FM	Historische Benzin-Zapfsäule, rot Epoche 2-3 (€ 18,00)		
M-489-FM	Historische Benzin-Zapfsäule ROCCO, ca. 1920 (€ 21,00)		
M-490-FM	Historische Benzin-Zapfsäule SHELL, ca. 1920 (€ 18,00)		
M-017-FM	Latschenkiefer mit Stein, Spur H0, O (€ 18,00)		
M-017-G-FM	Latschenkiefer mit großem Stein, Spur H0, O (€ 21,00)		
M-018-FM	Latschenkiefer FÜR Stein, Spur H0, O (€ 14,50)		
M-019-FM	Latschenkiefer, Spur H0, O (€ 14,50)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2016 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Straße:PLZ: Stadt:.....

E-Mail / Tel.: Datum:...../ Unterschrift:

Ferro-Train GmbH c/o Leopold Halling GesmbH. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22
info@ferro-train.com www.ferro-train.com