

Die Mariazellerbahn ist eine elektrifizierte Schmalspur-Gebirgsbahn, die die niederösterreichische Landeshauptstadt St. Pölten mit dem steirischen Wallfahrtsort Mariazell verbindet. Der Eigentümer und Betreiber ist seit Dezember 2010 die Niederösterreichische Verkehrsorganisationsgesellschaft (NÖVOG).



729-530-M

Der Bahnhof Ober-Grafendorf ist der größte Bahnhof an der Strecke und ist Ausgangspunkt der nicht elektrifizierten Zweigstrecke „Krumpe“. Heute hat auf diesem Areal mit Drehscheibe und Rundlokschuppen der Eisenbahnclub Mh.6 seinen Sitz, der hier die Dampflok Mh.6 und andere Museumsfahrzeuge wartet und restauriert. Auf der Talstrecke bis zum ersten Tunnel ist der Güterwagenverkehr auf Rollböcken möglich.

Die Bergstrecke der MzB ist aufgrund des Schmalspur-Lichttraumprofils dafür ungeeignet, dafür bietet sie gleich beim Bahnhof Gösing dem Fahrgast zum ersten Mal den Anblick des 1893 Meter hohen Ötschers. Dieses Panorama ist namensstiftend für die wohl bekannteste Zuggarnitur Österreichs.

Anlässlich des Papstbesuches in Mariazell wurden zahlreiche Sanierungsprojekte durchgeführt. Zur Förderung des touristischen Verkehrs wurde auf Initiative der NÖVOG eine sanierte Zugsgarnitur im Retro-Design auf die Strecke geschickt. Als die NÖVOG die Strecke übernahm, kam der „Ötscherbär“ täglich auf der Gesamtstrecke zum Einsatz und ist auch noch heute, in geänderter Zusammenstellung, noch immer im Dienst.



727-520-M

Nach den 2095-Modellen, die nun kontinuierlich gefertigt werden, gehen wir schön langsam auch die vielen unterschiedlichen Wagen aus dem „Fundus Stängl“ an. So dürfen wir Ihnen heute diese beiden Formvarianten der kombinierten Personenwagen (BD) in der ursprünglichen Ötscherbär-Ausführung anbieten.

Selbstverständlich werden weitere Wagen und Ausführungen folgen. Die Modelle werden traditionsbewusst in kleinen Auflagen produziert. Zögern Sie nicht zu lange – sonst sind sie weg!



821-601

Wir konnten endlich wieder die beliebten Pinzgauer Fahrradwagen neu auflegen! Die Modelle des SLB G/s 601, sowie des SLB G/s 602 sind ab sofort wieder verfügbar und können mit den moosgrünen Krimmlerwagen zum „Nationalparkzug“ kombiniert werden.

FERRO-TRAIN bietet nun erstmal seit Jahren wieder die wunderschönen und filigranen 1099-Stromabnehmer zum Aufrüsten Ihrer Neubau-Loks an.

Die komplett assemblierten Fertigmodelle sind funktionell und passen auf Modelle von Stängl und Roco. Achten Sie bei der Bestellung auf die epochenrichtige Version.



Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
727-520-M	ÖBB BD4iph/s 4420-5 "Ötscherbär" KINDERTREFF MzB Ep. 5 (€ 48,00)		
729-530-M	ÖBB BD4iph/s 4430-4 Ötscherbär MzB Ep. 5 (€ 48,00)		
729-630-ST	Jubiläumswagen „40 Jahre Stängl Modellbahnen“ (€ 58,00)		
710-422	ÖBB 5902-7 "Pinzga Schenke", grün (€ 65,00)		
710-621	SLB WRs 421 "Pinzga Schenke", grün (€ 65,00)		
710-521	SLB WRs 421 (ohne Aufschrift) grün (€ 65,00)		
821-532	ÖBB GGm/s 16 832-3 Sigmundsquelle (€ 90,00)		
821-501	ÖBB GGm/s 16 801-8 Sigmundsquelle „Marienabfüllung“ (€ 90,00)		
821-512-B	ÖBB GGm/s 16 812-5 Sigmundsquelle „Aqua Sanitatum“(€ 90,00)		
821-601	821-601 SLB Fahrradwagen G/s 601 grau/schwarz, (€ 90,00)		
821-602	821-602 SLB Fahrradwagen G/s 602 grau/schwarz, (€ 90,00)		
EHE0499	feinster Stromabnehmer 1099, Epoche 4, karminrot (€ 33,00)		
EHE0599	feinster Stromabnehmer 1099, Epoche 5, verkehrsrot (€ 33,00)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Straße:PLZ: Stadt.....

E-Mail / Tel.: Datum:...../ Unterschrift:

FERRO-TRAIN GmbH. c/o Leopold Halling GmbH. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22
info@ferro-train.com www.ferro-train.com