

Die „Straßenbahn Rom“ ist das Straßenbahnsystem der italienischen Hauptstadt. Die Römer Straßenbahn fährt auf einer Spurweite von 1445 Millimetern, dem in Italien üblichen Maß. Das Netz ist mit 600 Volt Gleichstrom elektrifiziert und umfasst sechs Linien. Es galt einst als das größte Straßenbahnnetz Italiens.



GT6-ST2-M

Die erste Pferdebahn (Tram a cavalli) verkehrte ab 1877, schon 1895 fand das heute noch übliche Gleichstromsystem im Parallelbetrieb Anwendung.



GT6-ST1-M

In den folgenden Jahrzehnten schritt die Netzerweiterung relativ ungeordnet voran und passte sich der rasch ausdehnenden Stadt an. Ab 1960 kam es, ganz im Trend mit den meisten europäischen Straßenbahnnetzen, zu massiven Streckenstilllegungen; teils weil die Straßenbahn als Behinderung für den Individualverkehr angesehen wurde, teils weil die Strecken nicht an die neuen Straßenunterführungen und Einbahnsysteme angepasst wurden.

Nach etwa 30 Jahren Agonie wurde 1990 aus Anlass der Fußball-Weltmeisterschaft wieder eine neue Linie unter Einbeziehung bestehender Gleise und kurzer Neubaustrecken eingerichtet.

Neu ist vor allem das Verkehrskonzept: Die zahlreichen Buslinien, die bis dahin in der Innenstadt verkehrten, bekamen eine neue Endstelle, an der auf die Straßenbahn umgestiegen werden muss. Diese führt als einziges Verkehrsmittel auf weitgehend eigenem Bahnkörper zum Stadtzentrum.

Nach dem gleichen Muster wurden in den folgenden Jahren weitere Strecken neu eingerichtet. Trotz anfänglicher Widerstände wurde die neue Linie von den Fahrgästen gut angenommen und hat den Komfort und die Reisezeit auf dieser Verbindung wesentlich verbessert.

Die in den letzten zwanzig Jahren zögernd eingeschlagene Lösung, die Straßenbahn an Stelle von Bussen als Hauptträger des Oberflächenverkehrs in der Innenstadt einzusetzen und so die Verkehrsflüsse auf bestimmte Straßenzüge zu bündeln, hat sich als richtig erwiesen.

Unsere Modelle basieren auf unterschiedlichen Modellen von DÜWAG Fahrzeugen und wurden in den typischen Stil des italienischen Nahverkehrs bedruckt. Dank eines kleinen Bogen hochwertiger Decals können die Modelle in Rom, aber auch Mailand „stationiert“ werden. Rückspiegel, Zielschilder und Nummerntafeln, sowie einige Zierlinien runden das Zubehör-Set ab.

Maßstab: 1:87 Spur: H0  
Länge (LüP): ca. 221mm  
Mindestradius: ca. 200mm

Digitalschnittstelle: nein  
Betriebsspannung: 12V =  
Front- und Hecklicht: ja  
Motor(en): 2  
Angetriebene Achsen: 4  
Stromführende Achsen: 4  
Achsen mit Haftreifen: 1

Besonderheiten:  
Zurüstteile, Spiegel und Fahrziel-  
aufkleber für innen und außen.



2017 werden wir allen, die es etwas genauer nehmen die Modelle der römischen „Stanga“ präsentieren können.

Auf Basis des vielfach bewährten E1-Antrieb, werden die Modelle dieses ikonischen Fahrzeuges in aufwändiger Handarbeit hergestellt.

Wenn Sie sich für italienische Modelle von HALLING interessieren, senden Sie uns einfach ein E-Mail mit Ihren Kundendaten, oder öffnen Sie einen Account in unserem Webshop.

Wir werden Sie gerne in unserem Newsletter über die Verfügbarkeit der Modelle informieren!

 **LEOPOLD HALLING**  
Ges.m.b.H.

**Neuheiten**  
**Bestellformular**

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
GT6-ST1-M	GT6 mit italienischer Farbgebung orange, mit Antrieb/Licht (€ 204,00)		
GT6-ST2-M	GT6 mit italienischer Farbgebung grün, mit Antrieb/Licht (€ 204,00)		
STA-035-M	La Stanga 7035, orange, Antrieb/Licht/Schnittst. (Vorbest.preis € 299,00)		
STA-035-S	La Stanga 7035, orange, Vitrinenmodell (Vorbest.preis € 259,00)		
STA-051-M	La Stanga 7051 orange, Antrieb/Licht/Schnittst. (Vorbest.preis € 299,00)		
STA-051-S	La Stanga 7051, orange, Vitrinenmodell (Vorbest.preis € 249,00)		
STA-037-M	La Stanga 7037, orange, Antrieb/Licht/Schnittst. (Vorbest.preis € 299,00)		
STA-037-S	La Stanga 7037, orange, Vitrinenmodell (Vorbest.preis € 259,00)		
STA-093-M	La Stanga 7093 orange, Antrieb/Licht/Schnittst. (Vorbest.preis € 299,00)		
STA-093-S	La Stanga 7039, orange, Vitrinenmodell (Vorbest.preis € 249,00)		
WGK-589-S	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 589, Vitrinenmodell (€ 93,00)		
WGK-697-M	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 697, mit Antrieb (€ 129,00)		
WGK-697-S	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 697, Vitrinenmodell (€ 93,00)		
WGK-777-M	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 777, mit Antrieb (€ 129,00)		
WGK-777-S	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 777, Vitrinenmodell (€ 93,00)		
WGO-019-M	Wien G-Wagen offen Nr. 2019, mit Antrieb (€ 129,00)		
WGO-019-S	Wien G-Wagen offen Nr. 2019, Vitrinenmodell (€ 93,00)		
HTP-PAN-SET1	Panoramawagen P1 und P2 (€ 315,00)		
HTP-PAN-SET2	Panoramawagen P3 und P4 (€ 320,00)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2016 (15 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort:.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22  
office@halling.at www.halling.at