

Der Triebwagen der 5090er Serie mit der Nummer 5090.005 wurde im Jahr 1989 anlässlich des Jubiläums „150 Jahre Schmalspurbahn in Österreich“ noch für Publikumsfahrten verwendet, bevor er dann im Jahr 2006 bzw. 2007 seine berühmte neue Lackierung erhielt.

Der Triebwagen 5090.005-9 und der Triebwagen 5090.004-2 waren die einzigen Fahrzeuge die dieses auffällige Farbschema „Schrägdesign“ erhielten. Nach weiteren 2 Jahren Betrieb auf der „Mariazellerbahn“ in diesem rot-grauen Farbschema wurden die Wagen von den Salzburger Lokalbahnen übernommen.

Maßstab: 1:87 Spur: H0e
Länge (LüP): ca. 200mm

Digitalschnittstelle: ja
Betriebsspannung: 12V =
Front- und Hecklicht: ja
Motor(en): 2
Angetriebene Achsen: 4
Stromführende Achsen: 4
Achsen mit Haftreifen: nein

Besonderheiten:

Umfangreiche Zurüstteile



H90 – 05C

Der Triebwagen mit der Nummer 5090.007-5 erblickte 1991 das Licht der Welt und wurde in die Dienste der Pinzgauer Lokalbahnen gestellt. Damals noch als ÖBB-Schmalspurbahn, stationiert in Zell am See. Im Juni 2005 wurde die Ursprungslackierung gegen das aktuelle Verkehrsrot getauscht.

Im Juli 2008 wurde die Schmalspurbahn Zell am See – Krimml an das Land Salzburg übergeben. In diesem Paket war auch der oben genannte Triebwagen inkludiert. Ebenso im Jahr 2008 wurde der Triebwagen 5090.007 gegen ein Fahrzeug aus dem Waldviertel an die NÖVOG getauscht. Bis schließlich die Pinzgauer Lokalbahnen das Fahrzeug über einen Mietkauf im Jahr 2010 wieder nach Salzburg zurückholten. Seit Mitte 2013 ist der Triebwagen vollständiges Eigentum der SLB und fährt unter der Nummer VTs17 auf der Pinzgauer Lokalbahn.



H90 – 17B

Der Triebwagen 5090.001 wurde im Frühjahr 1986 von der Firma Knotz aus Wien an die ÖBB nach Zell am See für die Pinzgauer Lokalbahnen ausgeliefert. Im Jahr 2008 wurde im Zuge der Übernahme der Strecke, durch das Land Salzburg, das Fahrzeug mit der neuen Nummer VTs11 ausgestattet. Im Jahr 2012 wurde mit der Zillertalbahn ein Tausch vereinbart wodurch der VTs11 nach Tirol verlegt wurde und als einziger 5090er im Zillertal zum Einsatz kam. Unter anderem erhielt er dadurch die heutige Nummer ZB VT1. Ebenso wurde die Lackierung im Zuge der Übersiedelung an das Farbschema der Zillertalerbahn angeglichen. Ab März 2013 trat der Triebwagen dann seinen Plandienst im Zillertal an und ist bis heute in der gleichen Ausführung aktiv im Betrieb.



H90 - 19C

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
H90 - 05C	5090.005-9 rot/grau St. Pölten, runde Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 17B	VTs17 NÖVOG rot, runde Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 19C	ZB VT1 - Zillertalbahn (€ 184,00)		
HTP-PAN-SET1	Panoramawagen P1 und P2 (€ 315,00)		
HTP-PAN-SET2	Panoramawagen P3 und P4 (€ 320,00)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2016 (15 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22
office@halling.at www.halling.at