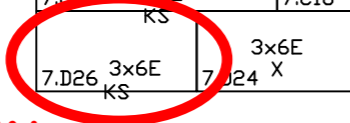


**FERRO-TRAIN**



Regieturm

Regieturm

7.A26 (400 Personen) 2x19K  
7.B16 6x2E 7.B14 2x8R 7.B12 2x5E

7.C20 3x6E 7.C22 3x6R 7.C24 3x3R 7.C26 3x4E  
7.D22 7x3E 7.D20 3x3R 7.D18 3x3R 7.D16 3x3R 7.D14 3x3E

7.D40 3x4E 7.D42 3x9R 7.D44 3x3R 7.D46 3x3E  
7.E22 2x8E 7.E24 2x6R 7.E18 2x5E

7.F30 (400 Personen) 8x3K 11x3K

7.A28 (400 Personen) 7.A30  
4x10K 7x10K X

7.C28 2x7E A  
7.D12 52 qm X

7.G40 2x15E 7.G46 2x12K 7.G48 2x7E

2x2K 7.A16  
7.B20  
17x2K X

NA (183 Personen)  
NA (267 Personen)  
NA (183 Personen)

3x2E 7.E30  
5x2R 7.E32  
5x2E 7.F22  
7.G24

6x2E X  
7.G24

7.A14 3x10K

7.A12 3x14K X

7.A18 3x3B 7.A20 10x3K

7.A22 3x3B 7.A24 10x3B X

7.B24 15x14B

7.B26 6x4K X 7.B28 6x9K X

7.C16 2x9E KS 7.C18 2x3E  
7.D26 3x6E KS 7.D24 3x6E X

7.D36 3x4E 7.D38 3x4E  
36 qm Y 7.E24 3x10E A

7.E34 2x14K X  
7.F20 8x4E 7.F18 6x4E X

7.E36 2x12K X  
7.F16 2x12K

7.F24 32 qm  
7.G22 2x5R Y 7.G20 2x7E X

7.G18 2x7E 7.G16 2x13K 6x2E X

7.G26 2x6R KS 7.G28 2x2B Y  
7.G32 2x6R X 7.G34 2x5R X 7.G36 2x14E X

7.A10 6x2E X

7.A08 2x6E A

7.A06 2x12E X

7.A04 2x6E X

6x3E

NA (300 Personen)  
NA (300 Personen)

NA (300 Personen)

NA (300 Personen)

NA (300 Personen)  
NA (300 Personen)

4x3R 7.E50  
4x3E X  
7.G50

6x2E X  
7.G50

TOR H: 3,9 B: 4,9

TOR H: 3,9 B: 4,9

AMPEL